



**UNIVERSIDAD NACIONAL DE CHIMBORAZO
FACULTAD DE CIENCIAS DE LA EDUCACIÓN, HUMANAS Y TECNOLOGÍAS
CARRERA DE CIENCIAS SOCIALES**

Trabajo de grado previo a la obtención del Título de Licenciado en Ciencias de la Educación,
profesor en Ciencias Sociales

TRABAJO DE TITULACIÓN:

“ ANÁLISIS GEOHISTÓRICO DEL TREN TURÍSTICO: RUTA DEL HIELO. ”

AUTOR:

Javier Heriberto Buenaño Cuello

TUTORA

Dra. Rocío León O.

Riobamba – Ecuador

Año 2020

APROBACIÓN DE LOS MIEMBROS DEL TRIBUNAL

Los miembros del tribunal de graduación del proyecto de investigación de título ANÁLISIS GEOHISTÓRICO DEL TREN TURÍSTICO RUTA DEL HIELO, presentado por Javier Heriberto Buenaño Cuello, dirigido por la Dra. Rocío León O.

Una vez escuchada la defensa y revisado el informe final del proyecto de investigación con fines de graduación escrito en la cual se ha constado en cumplimiento de las observaciones realizadas, remite el presente uso y custodia de la biblioteca de la Facultad de Ciencias de la Educación Humanas y Tecnologías de la Universidad Nacional de Chimborazo.

Para constancia firman:

Mgs. Lenin Garcés Viteri

PRESIDENTE DEL TRIBUNAL

Dr. Rómulo Ramos

MIEMBRO DEL TRIBUNAL

Mgs. Amanda Méndez

MIEMBRO DEL TRIBUNAL

Dra. Rocío León

DOCENTE TUTOR

LENIN
MIGUEL
GARCES
VITERI

Firmado digitalmente por: LENIN
MIGUEL GARCES VITERI
DN: cn=LENIN MIGUEL
GARCES VITERI, o=UNN
MIGUEL s=EC - BOMBABA
ca=Caridato de Casa 2 de
Pasaje Falsa EC (FIRMA)
email=lgarc@unnc.edu.ec
Motivo: He revisado este
documento.
Ubicación:
Fecha: 2021-05-20 20:09:05 (C)

.....
FIRMA



Fecha y hora: 20.05.2021
16:04:23 Firmado digitalmente
por: ROMULO RAMOS

.....
FIRMA



.....
FIRMA



.....
FIRMA

CERTIFICACIÓN DEL TUTOR

Certifico que el presente trabajo de investigación previo a la obtención del Grado del **TÍTULO DE LICENCIADO EN CIENCIAS DE LA EDUCACIÓN PROSESOR EN CIENCIAS SOCIALES**, con el tema **ANÁLISIS GEOHISTÓRICO DEL TREN TURÍSTICO RUTA DEL HIELO**, ha sido elaborado por: Javier Heriberto Buenaño Cuello; mismo que ha sido revisado y analizado al cien por ciento con el asesoramiento de mi persona en calidad de Tutor, sugiriendo proseguir con el trámite pertinente para su sustentación.

Es todo cuanto puedo informar en honor a la verdad.

Atentamente:



Dra. Rocío León O.

TUTORA

CERTIFICACIÓN

Que, **BUENAÑO CUELLO JAVIER HERIBERTO** con CC: **0605071653**, estudiante de la Carrera de **CIENCIAS SOCIALES**, Facultad de **CIENCIAS DE LA EDUCACIÓN, HUMANAS Y TECNOLOGÍAS**; ha trabajado bajo mi tutoría el trabajo de investigación titulado "**ANÁLISIS GEOHISTÓRICO DEL TREN TURÍSTICO: RUTA DEL HIELO**", que corresponde al dominio científico **DESARROLLO SOCIOECONÓMICO Y EDUCATIVO PARA EL FORTALECIMIENTO DE LA INSTITUCIONALIDAD DEMOCRÁTICA Y CIUDADANA** y alineado a la línea de investigación **PATRIMONIO Y SABERES ANCESTRALES**, cumple con el 2 %, reportado en el sistema Anti plagio nombre del sistema, porcentaje aceptado de acuerdo a la reglamentación institucional, por consiguiente autorizo continuar con el proceso.

Riobamba, 28 de abril de 2021



Dra. Rocío León
TUTOR

AUTORÍA DE LA INVESTIGACIÓN

La responsabilidad del contenido, ideas y conclusiones del presente trabajo investigativo, previo a la obtención del Título de Licenciado en Ciencias de la Educación, Profesor de Ciencias Sociales, con el tema: ANÁLISIS GEOHISTÓRICO DEL TREN TURÍSTICO. RUTA DEL HIELO, corresponde exclusivamente a: Javier Heriberto Buenaño Cuello, con cédula de identidad N° 0605071653, por ser el autor del mismo y tener la asesoría personal de la Dra. Carmen del Rocío León Ortiz y el patrimonio intelectual de la misma a la Universidad Nacional de Chimborazo.



Javier Heriberto Buenaño Cuello

C.I. 0605071653

AGRADECIMIENTO

*A la Universidad Nacional de Chimborazo,
docentes de la Carrera Ciencias Sociales y
en especial a la Dra. Rocío León, quien con
su paciencia, dedicación y profesionalismo
supo compartir sus conocimientos para un
desarrollo en mi vida profesional y personal.*

Muchas gracias.

Javier H. Buenaño C.

DEDICATORIA

Dedico este trabajo de investigación con amor y regocijo que con esfuerzo y dedicación lo he conseguido, a mis seres queridos que supieron brindarme su apoyo y fortaleza para conseguir este logro.

A mis padres: Ramiro y Piedad; a mis hermanos Maritza, Carlos, Jorge y Jhadira, a mi cuñado Ramiro y sobrino Daniel; porque con su amor incondicional han sido el pilar principal para lograr y sentirme orgulloso de cumplir esta meta.

A mis padrinos: Paúl y Verónica; a mi familia, que gracias a sus palabras y consejos me han ayudado a crecer como persona, por enseñarme valores que me ayudaron a cumplir esta meta, por confiar en mí y ser parte de su orgullo.

Javier H. Buenaño C.

ÍNDICE GENERAL

APROBACIÓN DE LOS MIEMBROS DEL TRIBUNAL	ii
CERTIFICACIÓN DEL TUTOR.....	iii
CERTIFICADO DE ANTIPLAGIO.....	iv
AUTORÍA DE LA INVESTIGACIÓN.....	v
AGRADECIMIENTO	vi
DEDICATORIA	vii
Resumen.....	1
Abstract.....	2
Introducción	3
Capítulo I	4
Marco Referencial.....	4
Planteamiento del problema.....	4
Justificación.....	6
Objetivos.....	7
General	7
Específicos	7
Capítulo II. Marco Teórico	8
Estado del Arte.....	8

Espacios Geográficos	8
Cartografía.....	8
Fotointerpretación.....	9
Geografía	9
Proceso histórico de la ruta del hielo.....	12
Liquidación empresa ferroviaria trenes Ecuador.....	15
Actividades a las que se dedican los habitantes por sectores productivos	15
Empresas estatales y privadas.....	16
Capítulo III. Metodología	17
Metodología	17
Método.....	17
Tipo de Investigación	19
Diseño de la investigación.....	19
Técnicas e instrumentos de recolección de datos	19
Técnicas de análisis e interpretación de resultados	20
Capítulo IV: Resultados y Discusión	21
Análisis y discusión de resultados.....	21
Localizar los espacios geográficos por donde atraviesa el Tren Turístico: Ruta del Hielo... 21	21
Trascendencia Histórica del Tren Turístico: Ruta del Hielo	39
Impacto económico de la liquidación del Tren Turístico en los habitantes de Urbina	51

Análisis y discusión de datos:	55
Conclusiones y Recomendaciones	57
Conclusiones	57
Recomendaciones	58
Bibliografía.....	59

ÍNDICE DE IMÁGENES

Imagen 1. Recorrido Tren del Hielo	13
Imagen 2. Mapa del tren turístico: Ruta del Hielo.....	22
Imagen 3. Pueblos cercanos a la Ruta del Hielo.....	23
Imagen 4. Carta topográfica de Guano	23
Imagen 5. Curvas de nivel: Ruta del Hielo	25
Imagen 6. Paisaje de origen fluvial (Valle en V). Sectores: Sigsipamba – Uchanchi.	26
Imagen 7. Paisaje de origen fluvial (Terraza media). Sector: Uchanchi.....	27
Imagen 8. Paisaje de origen fluvial y erosión. Sectores Gaushi y Cunduana.....	28
Imagen 9. Paisaje de origen fluvial y erosión. (Terrazas escalonadas). Sector Quishuarloma....	29
Imagen 10. Morfología abollada. Sectores Gaushi y Nitiluisa.	30
Imagen 11. Paisaje de laderas (Coluvión reciente). Sector: Rumicruz.....	30
Imagen 12. Paisaje de laderas. (Coluvión antiguo). Sector: Pulinguí.Cimas y elevaciones.....	31
Imagen 13. Valle de Santa Rosa.	32
Imagen 14. Cultivos en el Valle de Santa Rosa.	33
Imagen 15. El Chimborazo	34
Imagen 16. El Cariguairazo	34
Imagen 17. El Tungurahua.....	35
Imagen 18. Volcanes: Altar y Sangay.....	36
Imagen 19. Cerro en Tuntatacto.....	37
Imagen 20. Paisaje antrópico en Jatari.....	38
Imagen 21. Paisaje modificado para la agricultura.....	39
Imagen 22. Reservorio de agua para el tren a vapor.....	42

Imagen 23 Estación de Nitiluisa.	43
Imagen 24. Casa en Urbina.	44
Imagen 25. La Ruta de los Hieleros.....	45
Imagen 26. La Ruta de los Hieleros.....	45
Imagen 27. Baltazar Ushca	48
Imagen 28. El Chuzalongo.....	53
Imagen 29. Estación y hostel de Urbina	54

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1. Sectores productivos afectados por la liquidación del Tren Turístico.....	55
Tabla 2. Pérdidas económicas.....	56

ÍNDICE DE GRÁFICOS

Gráfico 1. Sectores productivos afectados por la liquidación del Tren Turístico.....	55
---	----

Resumen

Esta investigación cuyo objetivo es analizar aspectos geo históricos del Tren Turístico: Ruta del Hielo desde una perspectiva cartográfica con visión histórica, a fin de destacar todas las características geomorfológicas, sucesos históricos e impactos económicos que abarcan La Ruta del Hielo. El trabajo de investigación detalla la localización de espacios geográficos por donde atraviesa el Tren Turístico: Ruta del Hielo, así como las características geomorfológicas presentes en los distintos paisajes. Asimismo, se contrasta la trascendencia histórica de la Ruta del Hielo en relación con la Ruta de los Hieleros. La investigación es no experimental con enfoque cualitativo, los datos se adquirió mediante mapas, cartas topográficas, fuentes orales, iconográficas, escritas, materiales, entre otras; el análisis se lo realizó haciendo uso del método geográfico e histórico, en la discusión de resultados se evidencian los espacios geográficos y las características geomorfológicas propias de cada paisaje presentes en La Ruta del Hielo, además, se evidencia la trascendencia histórica del tren turístico y el impacto económico causado por la liquidación del ferrocarril en los habitantes de Urbina, señalando los sectores de producción más afectados y el cálculo promedio de pérdidas económicas en los emprendedores del museo situado en esta estación.

Palabras clave: Fotointerpretación; Geomorfología; Trascendencia Histórica; Ruta del Hielo.

Abstract

The objective of this research is to analyze geo-historical aspects of the Tourist Train: Ice Route from a cartographic perspective with a historical vision, to highlight all the geomorphological characteristics, the Ice Route historical events and economic impacts. The research details the location of geographic spaces through which the Tourist Train: Ice Route goes by, as well as the geomorphological characteristics present in the different landscapes. It also contrasts the historical significance of the Ice Route with the Route of the Icemen. The research is non-experimental with a qualitative approach, the data was obtained through maps, topographic charts, oral, iconographic, and written sources, materials, among others; The analysis was carried out using the geographic and historical method. In the results discussion, are shown the geographic spaces, and the geomorphological characteristics of each Ice Route landscape. The historical significance and the economic impact caused by the liquidation of the tourist train railroad on the inhabitants of Urbina is also evidenced. Also, the historical significance of the tourist train, pointing out the most affected production sectors and the estimate average economic losses in the entrepreneurs at the museum located in this train station.

Key words: Photointerpretation; Geomorphology; Historical Significance; Ice Route.

Reviewed by:
MsC. Edison Damian Escudero
ENGLISH PROFESSOR
C.C.0601890593

Introducción

La posición geográfica en la que se encuentra ubicado el Ecuador y la presencia de la Cordillera de los Andes proporcionan la presencia de una variedad de paisajes geográficos naturales únicos en el mundo. Dichos paisajes geográficos naturales, dan lugar al estudio de distintas actividades comerciales y de servicio como es el caso del Tren Turístico: Ruta del Hielo en relación con los hechos históricos, estableciéndose una relación importante entre Ciencias Sociales, específicamente entre la Historia y la Geografía.

La Ruta del Hielo, que tiene por recorrido: Riobamba – La Moya – Urbina, constituye el paso principal a la “Ruta de los Hieleros”, situada a las faldas del pico más alto del Ecuador, el nevado Chimborazo. De esta manera, resulta importante analizar aspectos geográficos e históricos del Tren Turístico: Ruta del Hielo, por cuanto la trascendencia del recorrido, abarca la historia del “último hielero del Chimborazo”.

El presente trabajo de investigación tiene como propósito analizar los aspectos geográficos e históricos que recorre el Tren Turístico: Ruta del Hielo desde una perspectiva cartográfica con visión histórica. En este sentido, es importante la investigación ya que permitió destacar las características geomorfológicas, sucesos históricos e impactos económicos que abarcan La Ruta del Hielo.

La metodología empleada fue en base al enfoque geo histórico, ya que permitió analizar el proceso histórico y los espacios geográficos que comprende la ruta. La investigación es de tipo documental y de campo, teniendo un diseño no experimental ya que se observó los fenómenos en su contexto natural. Las técnicas utilizadas fueron la observación directa, análisis de documentos, entrevistas y lectura de material cartográfico; que se complementan con los siguientes instrumentos: encuestas, cartas topográficas, mapas, fotografías y fichas bibliográficas.

Capítulo I

Marco Referencial

Planteamiento del problema

La Historia y la Geografía, constituyen Ciencias Sociales que desafían la aproximación y comprensión de la realidad. Al trabajar en conjunto, se complementan y logran explicar los hechos ocurridos en espacios geográficos ocupados por distintas sociedades a través del tiempo, y, que hoy en día están en constante cambio.

Una de las particularidades de la Geografía orienta al estudio de la red vial ecuatoriana, que tiene un recorrido por los más hermosos paisajes naturales de los Andes, como es el caso de la ruta Riobamba – Urbina, cuya trayectoria conlleva la observación directa de algunos páramos andinos, su flora, fauna y distintas formas de vida que tienen las culturas que habitan a unos cuantos metros de la línea férrea.

La Ruta del Hielo, abarca importantes hechos históricos para todo el país, ya que se puede encontrar aquí, al último hielero del Chimborazo, personaje que realiza una de las actividades transmitida de generación en generación, así también, durante el recorrido de esta ruta, se observa una de las primeras estaciones del tren ubicadas en Nitiluisa y el desarrollo de una cultura ancestral en la comunidad de La Moya.

Por otra parte, con la llegada de la pandemia COVID-19, el Presidente de la República ha tomado una serie de medidas económicas para enfrentar la crisis económica, para lo cual tuvo la iniciativa de liquidar algunas empresas, dentro de las cuales se encuentra la empresa ferroviaria Trenes Ecuador. Decisión que ha generado inconformidad en la población que de una u otra manera depende de las actividades económicas que se generan en este sector gracias a la presencia de la ruta turística.

Consecuentemente, en la presente investigación es importante abordar las siguientes interrogantes:

¿De qué manera el análisis de los aspectos geo históricos del Tren Turístico: Ruta del Hielo desde una perspectiva cartográfica con visión histórica, permite destacar las características geomorfológicas, sucesos históricos e impactos económicos que abarcan La Ruta del Hielo?

¿De qué manera el uso de fotointerpretación y el empleo de material cartográfico permiten describir las características geomorfológicas del paisaje y localizar los espacios geográficos por donde atraviesa el Tren Turístico: Ruta del Hielo?

¿Cómo las fuentes históricas permiten apreciar el proceso histórico y la trascendencia histórica del Tren Turístico: Ruta del Hielo? Y, finalmente ¿Cuáles son los sectores productivos más afectados en la población de Urbina por la liquidación del Tren Turístico?

Justificación

Los espacios geográficos en el Ecuador son muy diversos y ricos pero muchas veces no son analizados a través de investigaciones y estudios, un ejemplo son los espacios por los cuales recorre el Tren Turístico: Ruta del Hielo; es por eso que la presente investigación es de suma importancia ya que pretende analizar los aspectos geo históricos del Tren Turístico: Ruta del Hielo e indagar el impacto económico de la liquidación de la empresa ferroviaria en los habitantes de Urbina.

La investigación, pone a consideración la utilización de fotointerpretación, como una metodología que permite describir las características geomorfológicas que presentan los paisajes andinos, incentivando de esta manera el turismo como un medio que genere recursos económicos, mediante la creación de nuevas plazas de trabajo.

Esta investigación es factible y viable, sirviendo como material académico para toda la comunidad educativa y, en especial para los habitantes cercanos de la Ruta del Hielo, guías turísticos que estén interesados en conocer los espacios geográficos y características geomorfológicas por las que atraviesa el Tren Turístico: Ruta del Hielo.

Objetivos

General

Analizar aspectos geo históricos del Tren Turístico: Ruta del Hielo desde una perspectiva cartográfica con visión histórica, a fin de destacar las características geomorfológicas, sucesos históricos e impactos económicos que abarcan La Ruta del Hielo.

Específicos

Localizar los espacios geográficos por donde atraviesa el Tren Turístico: Ruta del Hielo mediante el uso de fotointerpretación y el empleo de material cartográfico a fin de describir las características geomorfológicas del paisaje.

Explicar la trascendencia histórica del Tren Turístico: Ruta del Hielo, en base a fuentes históricas que permitan apreciar su proceso histórico.

Indagar el impacto económico de la liquidación del Tren Turístico en los habitantes de Urbina mediante un acercamiento a su población con el fin de detectar los principales sectores productivos afectados.

Capítulo II. Marco Teórico

Estado del Arte

La presente investigación se orienta a un análisis de referencias sobre los espacios geográficos que atraviesa el tren turístico; en tal virtud, el capítulo comprende un análisis de temas como la Geografía y ciertas ramas específicas como la Geografía Física, Humana, Económica y Turística; así como referencias sobre la repotenciación del Tren Turístico en el gobierno de Rafael Correa y el actual decreto de liquidación de la empresa ferroviaria.

Espacios Geográficos

El medio geográfico es definido como el espacio habitado, organizado por la sociedad, donde se observan dos dimensiones fundamentales: la locacional y la ecológica. De allí se definen dos grandes sistemas que interactúan entre sí y que conforman el espacio geográfico. Se trata del sistema espacial, por un lado, y del sistema ecológico-ambiental, por otro. En esta organización otorgada por la sociedad, se transmite sus valores y, en consecuencia, es un producto social. (Pulgarín Silva, 2002, p. 191)

Dicho de otra manera, el espacio geográfico es el conjunto conformado por elementos naturales como vegetación, suelo, montañas y cuerpos de agua, así como por elementos sociales o culturales, es decir, la organización económica y social de los pueblos y sus valores y costumbres.

Estos elementos ocupan un lugar, un espacio territorial; y cuando se combinan, dan como resultado que cada lugar posea características propias de la zona, como los paisajes en sus distintas manifestaciones (paisaje natural, paisaje humanizado, paisaje agrario, etc.)

Cartografía

“ La Cartografía es la ciencia, la técnica y el arte de la elaboración y uso de los mapas que permite ubicarnos en el espacio geográfico principalmente y es de conocimiento fundamental para todo individuo” (Díaz, 2019, p. 4)

Así, se puede argumentar además que la cartografía es una mezcla única de ciencia, arte y tecnología que requiere una variedad de conocimientos y habilidades para el análisis y elaboración de mapas cartográficos que son la representación gráfica, dibujada a escala sobre un plano en el que se puede encontrar características geográficas, geológicas o geopolíticas.

Fotointerpretación

La fotointerpretación se basa en la observación directa de las fotografías, se pretende conocer la evolución y las características de cualquier objeto o fenómeno, tanto natural como artificial, que haya sido registrado instantáneamente de la superficie de la Tierra por una máquina fotográfica en un momento dado. Constituyen ejemplos el reconocimiento de estructuras de relieve, de suelos, vegetación, parcelario agrícola, poblamientos, asentamientos, etc. (Hernández, 2011, p. 124)

Por tal motivo, se puede argumentar que la fotointerpretación es la acción o proceso de examinar imágenes fotográficas, con el propósito de identificar objetos o condiciones y apreciar su significado. Teniendo en cuenta que las finalidades de la fotointerpretación son la identificación de elementos o áreas homogéneas, interpretación que permite extraer del fotograma la información buscada, y la teledetección que es la técnica que permite obtener información a distancia de objetos sin que exista un contacto material.

Geografía

La Geografía es una de las ciencias de la naturaleza depositaria del conocimiento de los sistemas naturales y, en la actualidad, es una de las llamadas a intervenir en la investigación y búsqueda de soluciones que presentan los importantes problemas de la naturaleza y del medio ambiente. (Bermúdez, 2002, p. 137)

Sin embargo, los problemas que se presentan en ciertos casos requieren la intervención de otras ciencias como las sociales, tecnológicas y económicas; puesto que, en la actualidad, es muy común relacionar problemas sociales, naturales y humanos directamente con las circunstancias económicas.

Geografía Física. “ Es una rama de la Geografía que estudia en forma sistémica y espacial, la superficie terrestre considerada en su conjunto y específicamente, el espacio geográfico natural. “ (Magaz, 2013, p.3) De esta manera, se identificarán las características geomorfológicas y paisajes geográficos que se pueden observar en la Ruta Tren del Hielo, que al relacionarla con la Geografía Humana se potencia el Turismo de los territorios que están juntos a la ruta.

Geomorfología. La geomorfología es la ciencia que estudia las formas de la Tierra. (...) sus haberes se asientan en los saberes acumulados por las demás ciencias de la Tierra que se sistematizaron a partir de la actitud ilustrada respecto de la naturaleza y sus complejas consecuencias en nuestra cultura. (Duque, 2003, p. 1)

Sin embargo, la forma de la superficie terrestre del planeta, es muy diverso, por lo que existe un reto para los investigadores al momento de estudiar de manera general esta superficie; de ahí, surge la necesidad de estudiar de manera individual cada territorio para conocer, sus características, formas y saberes.

Por otra parte, para la descripción y explicación del paisaje, resulta necesario emplear cuatro aspectos esenciales que relacionan al paisaje, con los procesos de origen natural y antrópico que dieron lugar a sus características; según (Roldan et al., 2014, p. 6) estos procesos son:

- **Morfogénesis:** Involucra el estudio del origen de las diferentes formas geológicas que adopta la superficie terrestre, abarcando además el estudio de los procesos que conllevaron a su formación durante un determinado tiempo.
- **Morfografía:** Corresponde a la descripción completamente del relieve; tomando a consideración la exclusión de su funcionalidad.
- **Morfodinámica:** Determina los procesos y su intensidad en la formación de geoformas; es decir, se concentra en la comprensión de la evolución y cambio de una parte de la superficie, mediante el estudio de los procesos que han afectado, están afectando o podrían afectar en el futuro.

- **Morfoestructura:** Comprende las modificaciones del relieve y paisaje que han sido influenciadas por distintos agentes erosivos.

Ecología del Paisaje. “ La ecología del paisaje hace énfasis en el estudio de los procesos ecológicos relacionados con los patrones espaciales de configuración de los paisajes. ” (Rothlisberger 1990, p. 6). Es decir, la ecología del paisaje hace referencia al estudio de todos los paisajes, sean estos naturales o con intervención del hombre; además, también está relacionado con la cosmología, ya que la misma le permite realizar un análisis ecológico, es decir, un estudio sobre las diferentes etapas a través del tiempo.

Geografía Humana. La Geografía Humana se encarga de estudiar las sociedades humanas desde una perspectiva espacial, la relación entre estas sociedades y el medio físico en el que habitan, así como los paisajes culturales y las regiones humanas que éstas construyen. (Lindón, Hiernaux, y Bertrand 2006, p. 11).

Dicho de otra manera, la Geografía Humana, en conjunto con la Geografía Física, ayudarán a comprender las actividades humanas, el paisaje geográfico, las características geomorfológicas y la relación existente entre la Ruta del Hielo y los habitantes de Urbina.

Geografía Turística. La Geografía Turística, está “basada en la descripción de lugares y recursos turísticos”(Pinassi & Ercolani, 2015, p. 216). Además, es una rama de la Geografía que estudia y explica todos los procesos y las interacciones que producen la estructura espacial de los destinos turísticos.

Para la Federación Nacional de Cámaras Provinciales de Turismo del Ecuador, criterio publicado en Diario El Telégrafo (2014) párr. 3 manifiesta: Que el turismo es una buena alternativa que cuenta el Ecuador porque muestra una mayor fuente de ingresos económicos, pero, a su vez, está próximo a terminarse y dejará ser importante como un recurso generador de recursos

económicos, a su vez, el turismo aporta una gran naturaleza, cultura y sobre todo la gente, que genera turismo de alta calidad.

Proceso histórico de la ruta del hielo.

Tren. Con la llegada del primer ferrocarril a la ciudad de Quito, en el año 1908, el país vivió su propio proceso de industrialización, ya que si bien es cierto esta máquina tenía el propósito de transportar grandes cantidades de personas y productos de un lugar a otro, en el Ecuador sirvió también como una herramienta para unir al país, porque por primera vez las regiones naturales estaban en contacto.

Con respecto a la revista Tren Ecuador, donde se menciona que “ El tren de Alfaro es sin duda una obra majestuosa (...) y, se lo ha catalogado como el tren más difícil del mundo” (Ferrocarriles del Ecuador, 2014, p. 6-7), se puede argumentar que, la construcción de las vías para el primer ferrocarril resultó ser una verdadera obra maestra, ya que debido al tipo de relieve, clima y vegetación por donde pasaría el tren, se necesitaba de mucho esfuerzo e ingeniería para que el tren llegue a su destino.

Sin embargo, el propósito inicial de comercializar productos utilizando esta máquina, fue sustituida a corto tiempo por la atracción turística que la misma generaba, ya que al recorrer por un sin número de paisajes naturales y diferentes tipos de relieves, generaba recursos económicos.

Ruta (Riobamba – La Moya –Urbina).

El recorrido de la Ruta del Hielo, toma inicio en la ciudad de Riobamba, ubicada en la zona andina del Ecuador. Los paisajes que se pueden encontrar a simple vista desde su inicio son volcanes y el nevado Chimborazo, que es el pico más alto de planeta desde el centro de la tierra.

En la estación de Urbina, se encuentra Baltazar Ushca, el hombre que afronta bajas temperaturas y asciende a 3.600 metros para extraer hielo fósil de los costados del Taita Chimborazo. Durante el recorrido, Baltazar cuenta que es una de las últimas personas que perpetúa la tradición de ir una vez por semana a visitar al Taita Chimborazo para pedirle que le “regale” hielo. Justo antes de regresar a Riobamba, existe una parada en La Moya donde los descendientes de los Puruhá esperan para relatar cómo es la vida – antes secreta – en los Andes y compartir un almuerzo típico en los páramos del Chimborazo. (Tren Ecuador, 2015, p. 4)

Imagen 1.

Recorrido Tren del Hielo.



Nota. La imagen corresponde al recorrido que realiza el Tren del Hielo. **Fuente:** Tomado de (*Tren del Hielo I | Tren Ecuador | Tours | Excursiones | Tickets*, s. f.).

Repotenciación del tren en el gobierno de Rafael Correa. Los primeros ferrocarriles que circulaban en el país, tuvieron un declive por un largo período de tiempo, sin embargo, durante la presidencia de Rafael Correa, la empresa de los ferrocarriles del Ecuador reactivó su funcionamiento, teniendo a su vez, una nueva visión, y es que esta vez, el tren tuvo un nuevo nombre “el tren más hermoso del mundo” (EL TELÉGRAFO, 2012, párr. 3), esto, debido a los hermosos paisajes, culturas, costumbres y tradiciones que se podía encontrar durante el viaje.

Cabe mencionar que, esta nueva visión que se le dio a los ferrocarriles de Ecuador, mejoró notablemente la economía del país, ya que representaba uno de los principales atractivos turísticos, generando a su vez, nuevas plazas de trabajo para que las personas de distintos lugares puedan generar recursos económicos con productos autóctonos de su localidad (artesanías, gastronomía, vestimenta, etc.)

Los hieleros y el conocimiento ancestral. En la actualidad, la profesión tradicional de los hieleros, está en riesgo de extinción por los diferentes avances en la tecnología al momento de la fabricación artificial del hielo; ocasionando que, conocimientos ancestrales como la extracción del hielo del nevado Chimborazo estén quedando obsoletos y se estén perdiendo.

Tiempo atrás hasta un centenar de hieleros escalaban el Chimborazo. Los hacendados españoles enviaban a los indígenas para buscar hielo del glaciar, con la finalidad de mantener frescos los alimentos. Los hieleros aprovechaban y se liberaban por unas horas de la opresión de la hacienda. (Tren Ecuador 2015, p.5)

En este contexto, es preciso señalar que, uno de los últimos hieleros de Chimborazo, conocido como Baltazar Ushca, hace uso de la empresa ferroviaria para atraer turistas y, de esta manera generar recursos económicos mediante tours y charlas sobre la extracción del hielo del nevado más grande del Ecuador "El Taita Chimborazo"

Atractivos de la ruta: Tren del Hielo. Durante la trayectoria de esta ruta, se puede observar un sin número de paisajes naturales, acompañado de su flora y fauna características del recorrido. Sin Embargo, durante la ruta se puede observar una de las primeras estaciones ferroviarias en la comunidad de Nitiluisa; seguido por un museo en la comunidad de La Moya, a unos cuantos metros de la estación.

El Centro de Servicio Turístico Comunitario La Moya, brinda recorridos por senderos utilizados por los comuneros para llegar a las minas de hielo, en la parte alta del coloso. Se ofrece una visita al museo para conocer más de esta forma de vida.(Riobamba 2014, p.8)

Liquidación empresa ferroviaria trenes Ecuador

El Primer Mandatario firmó los Decretos 1055, 1056, 1057, 1058, 1059, 1060, 1061 y 1062. Con ellos dispuso la liquidación de las empresas públicas: Centros de Entrenamiento para el Alto Rendimiento (CEAR), Correos del Ecuador, Empresa Ferrocarriles del Ecuador, Ecuador Estratégico, Medios Públicos del Ecuador, Siembra EP, Tame Línea Aérea del Ecuador y la Unidad Nacional de Almacenamiento (UNA), respectivamente. (EL COMERCIO 2020, párr, 3)

La liquidación de algunas empresas de servicio, y, el cambio del sector estatal al sector privado de la empresa Ferrocarriles del Ecuador, es una de las medidas adoptadas por el presidente Lenin Moreno para afrontar la crisis económica que se está viviendo por la actual pandemia Covid-19.

Actividades a las que se dedican los habitantes por sectores productivos

La actividad económica existente en el país, está organizada por divisiones, de acuerdo al tipo de actividad que realizan las personas para generar ingresos económicos; así, estos sectores económicos están divididos en primarios, secundarios y terciarios, teniendo en cuenta que, en la parroquia Urbina, el sector terciario es el que mayor recursos económicos genera.

Sector primario. Está conformado por actividades económicas relacionadas con la extracción y transformación de recursos naturales en productos primarios;

Sector secundario. Está vinculado a actividades artesanales y de industria manufacturera.

Sector terciario. Se dedica a ofrecer servicios a la sociedad y a las empresas. Dentro de este grupo podemos identificar desde el comercio más pequeño hasta las altas finanzas.

(Instituto Peruano de Economía, 2013, p. 1)

Geografía Económica. Para Granda, Feijoó, y Rivadeneira (2015) la actividad turística en el Ecuador ha generado 405. 820 mil fuentes de empleos directos e indirectos, información dada

de acuerdo con los resultados de las Encuestas Nacional de Empleo, Desempleo y Subempleo en el Ecuador. Con respecto a los recursos económicos que se ha obtenido gracias al turismo en los últimos años, hay que tener en cuenta que:

En 2018 la balanza turística creció con relación a 2017 y reflejó un saldo positivo de los ingresos frente a los egresos por 1.332,3 millones de dólares, según los datos obtenidos de la Balanza de Pagos del Banco Central del Ecuador (MINISTERIO DE TURISMO, 2018, p.2)

Empresas estatales y privadas

Empresa Estatal. Las empresas estatales, también conocidas como públicas, son aquellas empresas que son creadas por el gobierno, con el fin de prestar servicios a los ciudadanos. Así, una empresa pública es, "una organización que es propiedad de autoridades públicas (...) que se ocupa de actividades de carácter mercantil, de rendimiento y comercializa sus productos en forma de bienes y servicios." (Núñez, 2010, p.18)

Empresa Privada. Una empresa privada, está dedicada a negocios, cuyos propietarios pueden ser un grupo de personas u organizaciones no gubernamentales, que no comercian públicamente en las acciones de bolsa. En este sentido, la empresa privada, puede ser entendida como como "la propiedad está a manos de particulares, personas físicas o jurídicas, no sujetas a derecho público." (Núñez, 2010, p.15)

Capítulo III. Metodología

Metodología

Método.

El desarrollo del presente trabajo de investigación, se lo realizó en base al enfoque geográfico histórico, ya que el mismo permite realizar un análisis del espacio geográfico que comprende la Ruta del Hielo, desde una perspectiva interdisciplinaria, comprendiendo además al espacio que lo rodea como producto de una construcción social de los grupos aledaños a la ruta. Posterior a eso, se procedió a resaltar aspectos importantes existentes entre la Ruta del Hielo, su proceso histórico y la anunciada liquidación de la empresa ferroviaria.

Método Geográfico. El método adecuado para esta investigación es el geográfico, ya que gracias a sus etapas como:

- La observación: mediante visitas in situ, se aplicó la observación directa, puesto que permitió recolectar información de los distintos paisajes naturales, elevaciones, vegetación y los distintos pisos climáticos que abarca la Ruta del Hielo.
- Localización: se respalda mediante el uso de mapas, Sistemas de Información Geográfica (Q-GIS, Global Mapper, Google Maps), lectura de coordenadas geográficas y cartas topográficas que permitieron definir y precisar la ubicación de los espacios geográficos por donde atraviesa el tren turístico.
- Distribución: de la población, espacios agrícolas, ganaderos, turísticos en los márgenes de la Ruta del Hielo, y a distancia de esta.
- Análisis: del paisaje, territorio, medio y lugar que permitieron identificar los espacios geográficos por donde atraviesa el Tren Turístico: Ruta del Hielo.

Método Histórico. Así también, se utilizará el método histórico que, según (Ruiz, 2006, p. 5) este método orienta la recogida de información mediante el análisis de fuentes para analizar y explicar los hechos históricos. Para ello, (Prats & Santacana, 2001, p. 22) proponen las siguientes pautas a desarrollar utilizando el método histórico:

- Recogida de información previa sobre el tema de objeto de estudio: parámetro que está enfocado en la recolección de información de distintas fuentes históricas: escritas, orales (testimonios, entrevistas), materiales e iconográficas, que constituyen el inicio de la investigación.
- Hipótesis explicativas: fase que comprende la formulación de preguntas de investigación que permitieron llegar a explicaciones coherentes y lógicas que articulen todos los datos y elementos disponibles; mismos que puedan ser relacionados con explicaciones similares ya investigadas.
- Análisis y clasificación de las fuentes históricas: proceso por el cual la información recolectada es procesada, ordenada y clasificada de acuerdo a las hipótesis, en el caso del presente trabajo las preguntas de investigación.
- Crítica de fuentes: fase donde se valoran las fuentes de información obtenidas que apoyan las hipótesis y contribuye a solventar la pregunta de investigación.
- Causalidad: con los hechos establecidos, se derivan consecuencias o causas de otros; fase que conlleva la formulación compleja de preguntas, algunas sin respuesta pero que, constituyen la finalidad del trabajo.
- Explicación histórica del hecho estudiado: fase final que comprende la interpretación de la información; es decir, dar una explicación que enmarque lo ocurrido en una teoría explicativa del pasado.

Tipo de Investigación

Documental. La investigación fue de tipo documental porque se revisó información primaria; aunque los datos que fueron extraídos corresponden en su mayoría a fuentes secundarias para realizar el sustento teórico.

De Campo. Porque se recolectará información de manera directa de los habitantes de Urbina y se recurrió al lugar con fines investigativos.

Diseño de la investigación

No experimental. El desarrollo de la presente investigación, tuvo un diseño no experimental, porque la misma se basa fundamentalmente en la observación de fenómenos tal y como se dan en su contexto natural para analizarlos con posterioridad.

Técnicas e instrumentos de recolección de datos

Técnicas.

- **Observación directa:** para la localización de espacios geográficos y la toma de fotografías para interpretarlas (fotointerpretación), fue una de las técnicas a utilizar en la investigación, porque, permitió analizar e interpretar distintos materiales cartográficos, extraídos de fuentes secundarias; además,
- **Análisis de documentos:** fue otra técnica útil para recopilar información geográfica e histórica en el Tren Turístico: Ruta del Hielo.
- **Entrevista:** direccionada a los principales representantes de la parroquia Urbina, que permitió identificar el impacto económico para la población ante la liquidación de la empresa Ferrocarriles del Ecuador.

- **Lectura e interpretación de material cartográfico:** técnica utilizada para identificar los principales centros poblados que atraviesa el Tren Turístico: Ruta del Hielo.

Instrumentos.

Para la lectura e interpretación de material cartográfico se utilizó como instrumentos mapas, cartas geográficas y fotografías.

Los instrumentos a utilizar para la técnica análisis de documentos (hermenéutica), serán: fichas bibliográficas y el registro de páginas electrónicas para recolectar información verídica y concreta con respecto a los efectos causados por la liquidación de la empresa Ferrocarriles del Ecuador en el aspecto Geográfico e Histórico en la Ruta del Hielo.

El instrumento utilizado para la técnica de entrevista fue el cuestionario semiestructurado, con el fin de recopilar datos calificativos fiables.

Técnicas de análisis e interpretación de resultados

La información recolectada para el presente trabajo de investigación, se la procesó mediante un análisis crítico de los datos obtenidos, tratando de clasificar datos relevantes y que estén acorde a la investigación, seguido de la interpretación de los resultados que fue posible gracias al sustento del marco teórico.

Capítulo IV: Resultados y Discusión

Análisis y discusión de resultados

Para la realización del presente trabajo de investigación se utilizó como referencia distintas fuentes (orales, escritas, materiales e iconográficas), que permitieron localizar espacios geográficos y el proceso histórico del Tren Turístico: Ruta del Hielo; además, mediante las mismas se pudo analizar el impacto en los habitantes de Urbina ante la anunciada liquidación. La discusión de los datos obtenidos gracias a las fuentes, se explica de manera sintetizada.

Localizar los espacios geográficos por donde atraviesa el Tren Turístico: Ruta del Hielo

La Geología, Geomorfología, la erosión y la intervención del ser humano en el medio ambiente, han hecho del Ecuador un territorio que cuenta con una diversidad de pisos altitudinales, mismos que han dado paso a la existencia de una diversidad climática, que se suma a una variedad de flora y fauna.

En la Región Central o Sierra del Ecuador (Interandina) el paisaje geográfico cuenta con la presencia de una cadena montañosa conocida con el nombre los Andes, que recorre el continente de norte a sur. Además, los Andes septentrionales que es un ramal de la cordillera, está conformada por numerosos volcanes entre ellos el Chimborazo, con una extensión de 6310 metros sobre el nivel del mar.

Los Andes septentrionales, resultan ser la base principal para el desarrollo de diversos paisajes naturales y el asentamiento de muchos pueblos ancestrales que aprovecharon los recursos naturales de la región. Así, la Ruta del Hielo, que comprende Riobamba – La Moya – Urbina, es un recorrido ascendente donde se puede percibir el cambio de altitud en (3.855 msnm.) que inicia con una altitud de 2.754 msnm. En Riobamba y termina con una altitud de (6.609 msnm.) En Urbina.

Imagen 2.

Mapa del tren turístico: Ruta del Hielo.



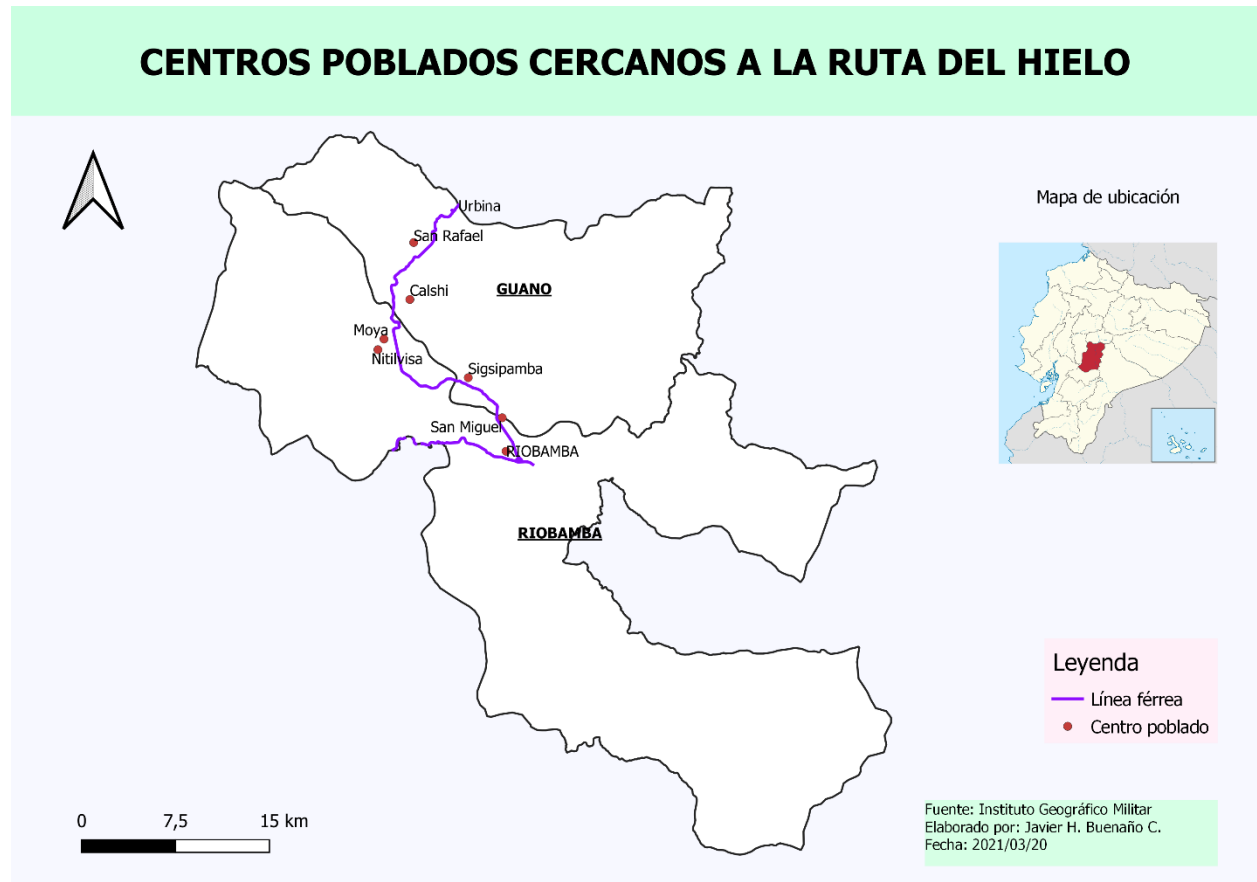
Nota. La imagen corresponde al mapa del recorrido realizado por el Tren Turístico: Ruta del Hielo.

El espacio geográfico que comprende la Ruta del Hielo, está compuesta por relieves, pisos climáticos, lagunas, quebradas, ríos, centros poblados y demás. Para ubicar el territorio que atraviesa la ruta ferroviaria, dado que se encuentra en el Ecuador, se utilizan las líneas principales imaginarias paralelos y meridianos, teniendo como resultado la siguiente posición geográfica: (latitud: -1.4879895365913638) y(longitud: -78.71273681099679). Dando una posición global, la ruta se encuentra ubicada sobre la línea ecuatorial, y en el oeste, tomando como referencia el meridiano de Greenwich.

El recorrido que realiza el tren turístico: Ruta del Hielo, está ubicado dentro de la provincia Chimborazo, cantones Riobamba y Guano con una extensión total de 24 km aproximadamente.

Imagen 3.

Pueblos cercanos a la Ruta del Hielo.

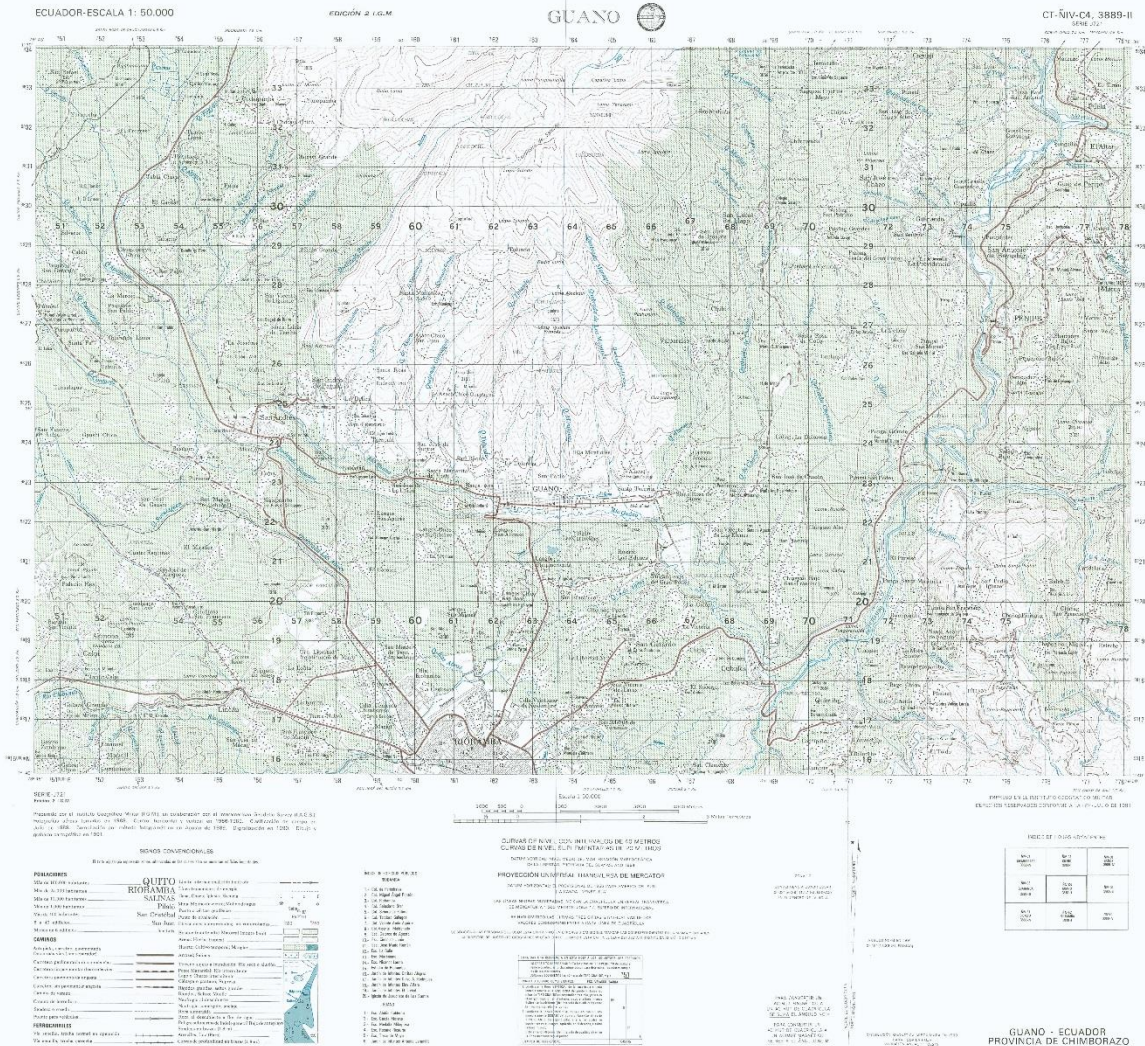


Nota: La imagen corresponde a los centros poblados principales que atraviesa el Tren Turístico: Ruta del Hielo.

Los centros poblados que tienen mayor contraste durante el ascenso del Tren Turístico: Ruta del Hielo son: Riobamba, Santa Anita, San Miguel, Sigsipamba, Uchanchi, Nitiluisa, La Moya, Jatari, Rumicruz, Cuatro Esquinas, Calshi, San Rafael, Santa Rosa y Urbina.

Imagen 4.

Carta topográfica de Guano.



Nota: La imagen corresponde a la carta topográfica del cantón Guano. **Fuente:** Tomado de (Instituto Geográfico Militar, 2020).

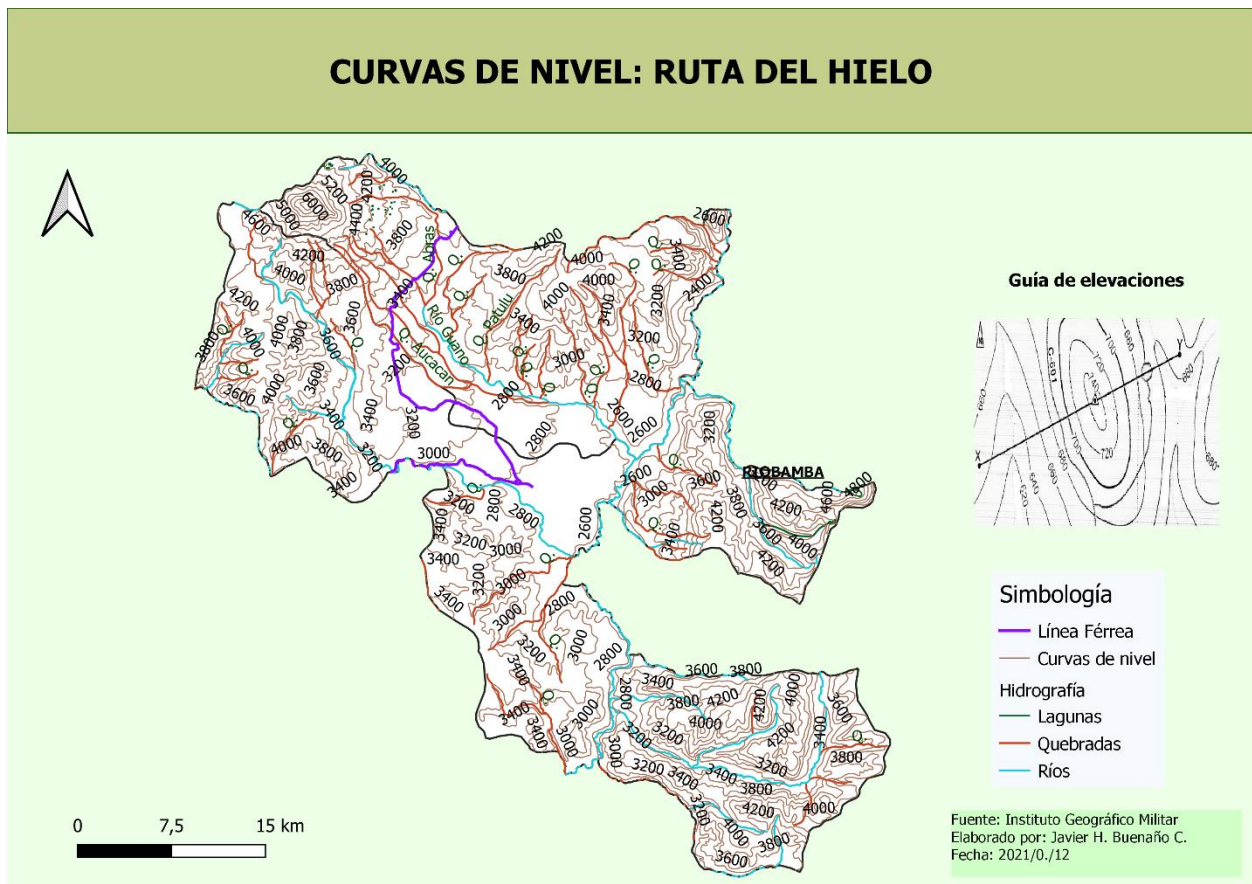
La Ruta del Hielo comprende curvas de nivel con intervalos de 40 metros, presentando de esta manera elevaciones que están distribuidas por todo el recorrido, donde se puede observar notoriamente la existencia de mayores elevaciones en la zona norte del mapa, junto con la presencia de quebradas y ríos que tienen desembocadura en los ríos Guano en

la zona este; mientras que en la zona oeste tenemos la desembocadura de las quebradas en el río Chimborazo.

En este sentido, en la imagen 5, se puede observar que los inicios de la ruta comprenden los 2.500 y 3.200 msnm, que pertenecen al llamado Piso Templado Interandino, donde la vegetación, especialmente los cultivos que son la base de la economía, está conformada por ríos intermitentes, matorrales, huertos y cultivos temporales.

Imagen 5.

Curvas de nivel: Ruta del Hielo.



Nota: La imagen corresponde a las curvas de nivel existentes en La Ruta del Hielo.

En la zona noroeste y norte, la vegetación comprende bosques de monte alto, matorrales, huertos, cultivos temporales, ríos intermitentes y terrenos sujetos a inundación. Las patatas,

hortalizas y legumbres, pertenecen a la agricultura característica de la Ruta del Hielo. Sin embargo, gran parte de la trayectoria comprende la denominada Ceja Andina, que comienza entre los 3.200 a 4.700 msnm, abarca un cultivo sin muchas opciones de productos, ya que comienza la zona del páramo, teniendo vegetación muy propia de la zona como son las plantas perennes (Eucalipto, pino, paja de páramo, etc.).

Características geomorfológicas del paisaje. La Ruta del Hielo abarca paisajes de origen natural (erosivos, laderas y fluviales) y antrópicos.

Geoformas de origen fluvial y erosión.

Valle en V.- Este paisaje está ubicado entre las comunidades de Sigsipamba y Uchanchi, presenta la existencia de cuatro laderas por donde atraviesa un río conocido con el nombre de Las Abras, con pendientes mayores a 15 metros, mismas que están compuestas por rocas sedimentarias. Además, se observa la existencia de una terraza mediana y la Cordillera de los Andes.

Imagen 6.

Paisaje de origen fluvial (Valle en V). Sectores: Sigsipamba – Uchanchi.



Nota: La imagen corresponde al paisaje de origen fluvial (Valle en V). Sectores: Sigsipamba – Uchanchi. **Fuente:** Javier Buenaño, 2021.

Terraza media.- Este paisaje es de origen antrópico, resultado de la construcción de la línea férrea; dicha terraza está ubicada en la comunidad Uchanchi. El cultivo presente en el paisaje es el maíz, aunque también se muestra vegetación como el sikse o siksi de páramo, el capulí, el eucalipto y pino que están presentes en la mayoría del recorrido de la Ruta del Hielo.

Imagen 7.

Paisaje de origen fluvial (Terraza media). Sector: Uchanchi.



Nota: La imagen corresponde al paisaje de origen fluvial (Terraza media). Sector: Uchanchi. **Fuente:** Javier Buenaño, 2021.

Barranco.- Este paisaje es de origen natural y antrópico, está ubicado entre los sectores de Cunduana y Gaushi; su composición es de rocas sedimentarias, la vegetación que predomina

son los bosques de pino y eucalipto; los cultivos son escasos en esta zona y presenta además una terraza media producto de la intervención humana.

Imagen 8.

Paisaje de origen fluvial y erosión. Sectores Gaushi y Cunduana.



Nota: La imagen corresponde al paisaje de origen fluvial y erosión (Barranco). Sectores: Cunduana y Gaushi. **Fuente:** Javier Buenaño, 2021.

Terrazas escalonadas.- Este paisaje muestra tres terrazas, baja, media y alta; es el resultado de la erosión y que fueron aprovechadas por el ser humano para construir una carretera en la terraza baja y, la línea férrea en la terraza media; está ubicado en el sector de Quishuarloma.

Imagen 9.

Paisaje de origen fluvial y erosión. (Terrazas escalonadas). Sector Quishuarloma.



Nota. La imagen corresponde al Paisaje de origen fluvial y erosión. (Terrazas escalonadas). Sector Quishuarloma. **Fuente:** Javier Buenaño, 2021.

Laderas.

Morfología abollada.- Este paisaje es de origen natural y antrópico, ubicado entre los sectores de Gaushi y Nitiluisa, presenta abolladuras en la superficie generados por antiguos movimientos de masas, ocasionando que la forma de la vertiente sea irregular; la vegetación comprende bosques de eucalipto, cultivos agrícolas (maíz y cebada) y cultivos herbáceos como la alfalfa.

Para este paisaje, la ruta experimenta un notorio ascenso hacia la ceja Andina, ya que la altura oscila entre los 3.200 msnm, con una temperatura superior a los 13,1 °C.

Imagen 10.

Morfología abollada. Sectores Gaushi y Nitiluisa.



Nota: La imagen corresponde a la morfología abollada. Sectores: Gaushi.y Nitiluisa.

Fuente: Javier Buenaño, 2021.

Coluvión reciente.- Paisaje que muestra características del resultado de la erosión e intervención humana, producto de la acumulación de materiales; la vegetación que predomina en estos suelos es la vegetación herbácea (kukuyo), que cubre toda la superficie aledaña a la Ruta del Hielo, junto con la aparición de plantas madereras como el nogal y la paja de páramo característica de la Ceja Andina.

Imagen 11.

Paisaje de laderas (Coluvión reciente). Sector: Rumicruz.



Nota: La imagen corresponde al paisaje de laderas (Coluvión reciente). Sector: Rumicruz.

Fuente: Javier Buenaño, 2021.

Coluvión antiguo.- Este paisaje es de origen natural resultado de el paso de dos época distintas, en el cual se puede observar dos estratos que perteneces a distintos tiempos, no existe vegetación agrícola en un radio de 100 m, debido a la presencia de barrancos y laderas; está ubicado en el sector Pulinguí.

Imagen 12.

Paisaje de laderas. (Coluvión antiguo). Sector: Pulinguí. Cimas y elevaciones.



Nota: La imagen corresponde al paisaje de laderas. (Coluivión antiguo). Sector: Pulinguí.

Fuente: Javier Buenaño, 2021.

Valles.- En el sector de Santa Rosa, el Tren Turístico atraviesa un gran valle donde se puede apreciar vegetación de cultivo y vegetación herbácea, ya que gracias a riachuelos que se forman en los cerros, los habitantes de estos sectores aprovechan estos recursos para usar el suelo en el cultivo de plantas agrícolas como las patatas, hortalizas y legumbres; sin embargo, el suelo también está destinado a la crianza de animales obvios y bovinos que son parte de la economía del lugar.

Imagen 13.

Valle en Santa Rosa.



Nota: La imagen corresponde al valle de Santa Rosa que recorre el Tren Turístico: Ruta del Hielo. **Fuente:** Javier Buenaño, 2021.

Imagen 14.

Cultivos en el Valle de Santa Rosa



Nota: La imagen corresponde a los cultivos existentes en el valle de Santa Rosa. **Fuente:** Javier Buenaño, 2021.

Colinas y elevaciones volcánicas.

La Ruta del Hielo además, muestra un sistema de elevaciones, cimas y volcanes que se pueden observar con facilidad dependiendo el clima. Un ejemplo claro son los volcanes Chimborazo (imagen 15), El Carihuairazo (imagen 16), El Tungurahua (imagen 17), El Altar y El Sangay (imagen 18), elevaciones que poseen características propias que dan lugar al desarrollo de diferentes tipos de vida.

Volcanes.- Forman parte de la cordillera de los Andes y están presentes a lo largo de la Ruta del Hielo, cada uno presenta sus características propias con respecto a su estructura y forma.

El Chimborazo.- Considerado como el volcán más alto del mundo desde el centro de la tierra, con una extensión de 6.263, 47 msnm, es considerado como un nevado debido a la cantidad de hielo que cubre su cumbre ya que aún no entra en una fase de erupción, debido a ello, posee varias depresiones por donde nace el río Guayas que tiene su desembocadura en el Océano Pacífico.

Imagen 15.

El Chimborazo.



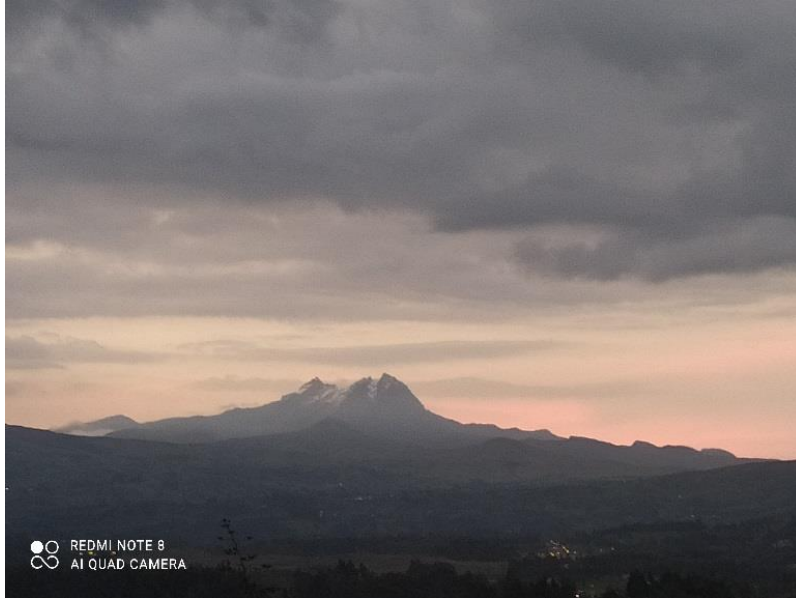
Nota: La imagen corresponde al nevado Chimborazo. **Fuente:** Javier Buenaño, 2021.

Volcanes que pueden ser visualizados desde diferentes puntos cerca de la ruta

El Cariguairazo.- Elevación volcánica de tipo cónica ya que aún entró en erupción tiempo atrás, dejándolo con forma de pico, mostrando también depresiones en su cráter, símbolo de un fuerte proceso de erupción.

Imagen 16.

El Cariguairazo.

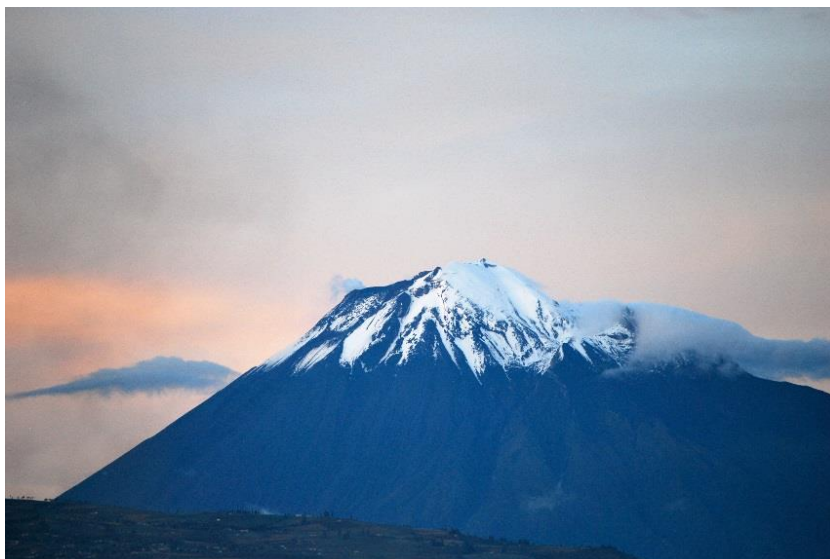


Nota: La imagen corresponde al volcán Cariguairazo. **Fuente:** Javier Buenaño, 2021.

El Tungurahua.- Esta elevación volcánica se encuentra en la parte sureste, tomando como referencia La Ruta del Hielo, es de tipo caldera, ya que actualmente se encuentra en un estado de erupción.

Imagen 17.

El Tungurahua.



Nota: La imagen corresponde al volcán Tungurahua. **Fuente:** Tomado de (Wikipedia, 2021)

El Altar y El Sangay.- Elevaciones que se encuentran en la parte sur con respecto a la ruta, El Altar es un volcán que ya entró en erupción, por lo que posee grandes depresiones tanto en su cráter como en su cono; sin embargo, el volcán Sangay se encuentra ubicado más al sur, por lo que no puede ser visualizado con facilidad, aunque desde el sendero de los hieleros puede ser visualizado con normalidad.

Imagen 18.

Volcanes: Altar y Sangay.



Nota: La imagen corresponde a los volcanes: Altar y Sangay. **Fuente:** Javier Buenaño, 2021.

Colinas.- Las colinas, también conocidas como cerros, forman parte del paisaje geomorfológico de la Ruta del Hielo; dichas elevaciones son el resultado del movimiento de las placas tectónicas y acumulación de material sedimentario.

Imagen 19.

Cerro en Tuntatacto.



Nota. La imagen corresponde al cerro ubicado en Tuntatacto. **Fuente:** Javier Buenaño, 2021.

Este paisaje que está ubicado en Cuatro esquinas, hace referencia a un cerro ubicado en la parte este de la Ruta del Hielo, los habitantes de este sector utilizan esta elevación geográfica para la siembra de cultivos y crianza de animales, es de tipo circular con una porción pequeña de un bosque de pinos.

Paisajes de origen antrópico.

Además de paisajes de origen natural, la ruta atraviesa lugares modificados por el ser humano, ya sea para viviendas o la agricultura. En el caso de Jatari, el paisaje ha sido modificado para el desarrollo de esta sociedad, comprendiendo viviendas, centros de salud y centros educativos.

Imagen 20.

Paisaje antrópico en Jatari.



Nota: La imagen corresponde al paisaje de origen antrópico en Jatari. **Fuente:** Javier Buenaño, 2021.

En el norte de la comunidad Pulinguí, el paisaje ha sido ligeramente modificado y adaptado para la utilización de los suelos en la agricultura y ganadería; el paisaje muestra el cultivo y cosecha de cebada por parte de los habitantes.

Imagen 21.

Paisaje modificado para la agricultura.



Nota. La imagen corresponde al paisaje ubicado en Pulinguí. **Fuente:** Javier Buenaño, 2021.

Trascendencia Histórica del Tren Turístico: Ruta del Hielo

Recogida de información:

Para explicar la trascendencia histórica se recopiló fuentes escritas de archivos web, con las que se construyó el marco teórico o estado de arte, además, también se extrajo información de fuentes orales, materiales e iconográficas (recopilación de imágenes).

Hipótesis.

¿Cómo las fuentes históricas permiten apreciar el proceso histórico y la trascendencia histórica del Tren Turístico: Ruta del Hielo?

Crítica de fuentes.

Los resultados que se muestran, fueron obtenidos mediante relatos proporcionados por los principales representantes de la comunidad Nitiluisa, personas que destacan por su antigüedad y, por su participación en la construcción de las líneas férreas.

Fuente escrita (Trascendencia histórica del ferrocarril).

Con el afán de unir Sibambe y Durán mediante una línea férrea, el Gral. Gabriel García Moreno “dio inicio a la construcción de una línea férrea, desde el año 1873 hasta la época de su muerte, en el 1875 (...). Los gobiernos que le sucedieron avanzaron en 35 años un total de 452 kilómetros de línea férrea desde Durán hasta Chimborazo”(López, 1908, p. 7)

“El histórico Ferrocarril, que hace más de un siglo se abrió paso a través de montañas, selvas y planicies ecuatorianas, y se convirtió en el eje estructurador de la identidad del país y el dinamizador de la economía nacional. Al cumplirse el centenario de este hecho histórico, el Gobierno de Rafael Correa toma la decisión de recuperar esta obra y ponerla nuevamente al servicio del país y el mundo. A causa de esto en el 2008, el Instituto Nacional de Patrimonio Cultural lo declara como bien perteneciente al Patrimonio Cultural del Estado. La rehabilitación del Ferrocarril Ecuatoriano constituye un proyecto de desarrollo sostenible multifacético que beneficia directamente a los habitantes. Este proyecto tiene como visión principal el encuentro e intercambio cultural y económico, en especial de las comunidades articuladas al ferrocarril. Dentro de las líneas de acción que se pretende seguir se puntualiza el desarrollo local ejecutando diferentes estrategias como el socio-patrimonio para fortalecer la identidad de los ecuatorianos y ecuatorianas y la integración nacional” (Monge & Perales, 2016, p. 62)

Por otra parte, en la revista Tren Ecuador, donde se menciona que “ El tren de Alfaro es sin duda una obra majestuosa (...) y, se lo ha catalogado como el tren más difícil del mundo” (Ferrocarriles del Ecuador, 2014, p. 6-7), se puede argumentar que, el Ecuador vivió su propio proceso de industrialización con la llegada de esta máquina a vapor, ya que el país tenía un nuevo transporte de carga pesada que recorría grandes distancias en menor tiempo.

Fuente oral: testimonio.

Para entender la trascendencia histórica del Tren Turístico: Ruta del Hielo se realizó consultas en distintas fuentes bibliográficas; sin embargo, mediante una entrevista semiestructurada, se puede dar a conocer el funcionamiento de una de las primeras estaciones ferroviarias que quedó en el olvido, conocida con el nombre de “Estación de Nitiluisa”.

Relato María Zula Majín. María Zula Majín de 68 años, habitante de la comunidad Nitiluisa, relata:

En la ya olvidada estación del tren ubicada en esta comunidad, la máquina a vapor conocida como “Los Mariapunses descansaban en este lugar para que la máquina pueda tomar agua de un reservorio” (M. Zula, comunicación personal, 19.12.2020) esto, para su normal funcionamiento (imagen 22). Además, los viajeros podían comprar alimentos y frutas, ya que esta estación también funcionaba como una especie de “tienda-vivienda” habitada por las familias Machado y Basantes. Por otra parte, María Zula cuenta que gracias a esta estación, la comunidad de Nitiluisa se benefició por la visita aérea del presidente Roldós Aguilera quien “colocó la primera piedra para fundar el colegio Autachi.” (M. Zula, comunicación personal, 19.12.2020)

Fuente oral; testimonio y fuente iconográfica: imagen.

Imagen 22.

Reservorio de agua para el tren a vapor.



Nota: La imagen corresponde al reservorio de agua en la estación Nitiluisa. **Fuente:** Javier Buenaño, 2021.

Relato Timoteo Paucar. Timoteo Paucar de 85 años, morador de la misma comunidad afirma:

La primera línea férrea construida, “tenía la ruta Cajabamba - San Juan – Quito, ruta que por falta de pasajeros tuvo que ir por otro lado” (T. Paucar, comunicación personal, 19.12.2020); a continuación construyeron la estación en Riobamba, dando paso a la actual ruta conocida, Riobamba – Urbina – Quito.

Relato Angel Chimbo Ilbay. Angel Chimbo por su parte, relata:

La antigua estación funcionaba con dos modalidades; la primera que funcionaba tanto en el día como en la noche, con destino a Urbina, y otra modalidad llamada “mixta”, misma que consistía en el cruce de dos máquinas a vapor en la estación a las 14:00 pm de ida

(máquinas de carga) y vuelta (coches de transporte) que se trasladaban a Quito. En la estación además, manifiesta que existían diferentes actividades de trabajo, los oficinistas, personas encargadas del telégrafo, los boletos y los carrilanos, quienes se encargaban de recorrer la línea. Además, manifiesta que "en sus inicios el tren no pudo ingresar a Riobamba porque un dirigente tuvo conflictos con el presidente Eloy Alfaro en Gatazo, dando lugar a la ruta San Juan – Nitiluisa - Quito. Posterior a esto, la estación tomó una nueva ruta desde este punto, Uchanchi - El Carmen – Riobamba." (A. Ilbay, comunicación personal, 15.02.2021) Por otra parte, el tren servía como medio de transporte para las personas aledañas a la estación, ya que se podían trasladar con facilidad a las distintas ciudades, sin embargo, estas actividades fueron quedando en el olvido en conjunto con la estación debido a la creación de una nueva estación en Riobamba y por la aparición de nuevas máquinas que funcionaban con otra fuente de combustible (petróleo).

Imagen 23.

Estación de Nitiluisa.



Nota: La imagen corresponde a la estación de Nitiluisa. **Fuente:** Javier Buenaño, 2021.

Fuente oral; material: Casa en Urbina.

Imagen 24.

Casa en Urbina.



Nota: La imagen corresponde a la casa/estación ubicada en Urbina. **Fuente:** Javier Buenaño, 2021.

Relato Angel Chimbo Ilbay. Angel Chimbo relata lo siguiente:

Al igual que las estaciones existentes en Nitiluisa y Calshi, la estación de Urbina, es la única que se ha mantenido activa y funcional; su punto estratégico ha servido para que los maquinistas realicen paradas y “el cambio de rieles porque alrededor de las 14:00 se encontraban los ferrocarriles de carga que viajaban con productos hacia Ambato y los ferrocarriles (coches) que regresaban con pasajeros.” (A. Ilbay, comunicación personal, 15.02.2021) En la actualidad, gracias al gobierno de Rafael Correa se ha podido explotar esta estación, agregando hospedajes, ventas de artesanías y un museo, donde se puede

encontrar a un personaje icónico conocido como Baltazar Ushca quien es considerado como el último hielero del Chimborazo, actividad que hoy en día se la realiza con el fin de generar atracción turística, teniendo como recorrido el llamado “La Ruta de los Hieleros”.

Imagen 25.

La Ruta de los Hieleros.



Nota: La imagen corresponde a la ruta de los hieleros. **Fuente:** Javier Buenaño, 2021.

Imagen 26.

La Ruta de los Hieleros.



Nota: La imagen corresponde a la ruta de los hieleros. **Fuente:** Javier Buenaño, 2021.

Baltazar Ushca y La Ruta de los Hieleros.

La Ruta de los Hieleros, es el recorrido que se realizaba por varias personas de diferentes edades, con el fin de extraer hielo de las llamadas minas situadas a las faldas del nevado Chimborazo, nombre que influencia de manera directa en el nombre del recorrido "Ruta del Hielo" que realiza el tren turístico. En la actualidad, Baltazar Ushca es el último personaje que ha mantenido esta tradición, no solo por la venta de este producto en los mercados de Riobamba, sino que también es una actividad que genera turismo.

El oficio del hielero tiene raíces en el imperio romano y los pueblos árabes. Llegó al Nuevo Mundo, bajo el dominio español, como un mecanismo de explotación al indígena, conocido como las mitas. En Ecuador se instaló esta actividad en pueblos como el Cayambe, el Cotacachi y el Chimborazo; es decir, pueblos que tenían facilidad de acceso a las minas de hielo provenientes de los nevados y volcanes.

La Ruta de los Hieleros, es el nombre del recorrido que realiza Baltazar Ushca para extraer bloques de hielo del "Taita Chimborazo",

Según un morador de Pulinguí, el cual quiso mantener su anonimato relata:

El trayecto tiene un aproximado de 6km, ascendiendo hasta los 4.631 msnm, con el fin de llegar a las minas de hielo y extraer varios bloques que serán comercializados en la ciudad de Riobamba, actualmente para la elaboración de helados, aunque tradicionalmente se lo utilizaba para la conservación de alimentos. (Anónimo, comunicación personal, 15.02.2021)

Además, cabe mencionar que durante la repotenciación turística en el gobierno de Rafael Correa, sobresalió Baltazar Ushca quien hizo pública su profesión tradicional gracias a guías turísticas y visitas a la estación ubicada en Urbina; el último "hombre del hielo", "el último hielero del Chimborazo", son algunos nombres con los que se conoce a este personaje, mismo que con su carisma comparte esta tradición heredada de sus ancestros. "Estoy feliz cuando camino. Chimborazo Padre cuida de mí" (BBC NEWS, 2012)

Imagen 27.

Baltazar Ushca



Nota: La imagen corresponde a Baltazar Ushca y su hija María Ushca. Quienes realizan una explicación histórica de la extracción del hielo en el museo de Urbina. **Fuente:** Buenaño, 2015.

Explicación histórica.

Las fuentes históricas obtenidas, permitieron resaltar la trascendencia histórica que comprende el Tren Turístico: Ruta del Hielo, mediante el análisis de información obtenida de fuentes materiales, orales e iconográficas, mismas que permitieron comprender desde sus inicios la construcción una línea férrea que sirva como transporte pesado con el propósito de unir dos puntos: Durán y Sibambe; sin embargo, con el transcurso del tiempo, la línea férrea expandió sus horizontes y el uso que se le daba, ya que la misma era aprovechada para el turismo.

Por otra parte, durante el trayecto de la región Interandina, se construyeron varias estaciones en puntos estratégicos, como es el caso de las tres estaciones ubicadas en Nitiluisa,

Calshi y Urbina, mismas que servían como lugares ya sea de descanso y/o compra y venta de boletos y productos de primera necesidad.

Sin embargo, con la construcción de una nueva ruta que incluyera el trayectoria hacia Riobamba, dichas estaciones quedaron en el olvido, a excepción de la estación ubicada en Urbina, ya que gracias a la intervención del gobierno de Rafael Correa en la potenciación del turismo, se resaltó una actividad tradicional realizada por un personaje icónico como es Baltazar Ushca, quien era la última persona que se dedicaba a la extracción de hielo del nevado Chimborazo, para su comercialización en la ciudad de Riobamba con el fin de elaborar diferentes productos como son los tradicionales raspados y "jugos con hielo del Chimborazo".

Dicha práctica fue transmitida por generaciones de sus antepasados, quienes extraían la materia prima de las llamadas "minas de hielo", que en sus inicios eran conservadas en capas de paja de páramo para después ser comercializadas en ciudades como Guayaquil con el fin de refrigerar, conservar y mantener sus alimentos frescos.

En consecuencia, dada la trayectoria que realizaba este personaje para la extracción del mismo, se le atribuyó un nombre a la ruta "La Ruta de los hieleros", influenciando de manera directa en la creación de un recorrido ferroviario turístico conocido como: "Tren Turístico: Ruta del Hielo", quien acompañado de elevaciones como El Tungurahua, El Cariguairazo y El Chimborazo hacen de esta ruta una aventura impresionante por estar más cerca al cielo y por compartir una infinidad de experiencias culturales tradicionales.

Actividades históricas y actuales que destacan en la Ruta del Hielo.

La Ruta del Hielo, que comprende además: "El Camino de Los Ancestros o Ruta de los Hieleros", ha sido el escenario utilizado por los hieleros desde la época colonial, quienes " fueron

partícipes en la lucha de la independencia; personajes que emboscaron al ejército español y guiaron por sus chaquiñanes a las tropas del 9 de Noviembre de 1820” (Tuaza Castro, 2018, p. 119), desde entonces, junto con sus ancestros han sido testigos del paso del país por nuevas propuestas económicas, políticas y económicas, sin embargo, la historia de sus ancestros quedó plasmada en la Colonia.

Por otra parte, dado que el Camino de los Ancestros inicia con una altura de 3409 msnm, donde se experimenta un aproximado de 14.8 °C de temperatura, se presentan corrientes de viento que oscilan entre los 0.5 mPh (recorrido del viento: millas/hora) y los 3.5 mPh, es el lugar adecuado para el desarrollo de actividades como:

- **La ruta del hielero Ultra Trail:** es una actividad deportiva que se realiza el 13 de junio de cada año, como una celebración del solsticio de verano y el Inti Raymi. Además, cabe destacar que el recorrido de la Ruta del Hielero 2021, da la bienvenida al corredor Puruhá: Israel Noriega, personaje riobambeño que marcará su recorrido en la historia, al compartir la ruta realizada por los ancestros hieleros chimboracenses. Israel Noriega relata:

“El recorrido es único en el país, porque se puede apreciar todos los paisajes naturales que ofrece la Provincia Chimborazo. Es una competencia donde se demuestra el compañerismo y la preparación física de cada deportista, ya que al recorrer lugares con mayor altitud y sin muchos puntos de hidratación, resulta el escenario perfecto para desarrollar esta actividad deportiva, donde las personas de todas las categorías pueden ser partícipes. Nunca se rindan; nunca es demasiado tarde para cumplir nuestras metas, lo único que cuenta en esta carrera llamada vida son las ganas personales de seguir adelante” (I. Noriega, comunicación personal, 28.04.2021)

- **Trekking ruta de los hieleros de Chimborazo:** actividad física donde se puede apreciar los paisajes naturales situados a las faldas del Chimborazo y algunos volcanes.
- **Enduro MTB:** ciclismo de montaña que tiene por recorrido la ruta de los hieleros, desde el nevado Chimborazo hacia Guaranda.

En este sentido, resulta importante resaltar la importancia que tiene La Ruta de Los Hieleros en la provincia Chimborazo, no solo en el sector turístico, sino también en el ámbito deportivo e histórico, ya que mediante estas actividades se rescatan los valores y raíces ancestrales de los chimboracenses.

Impacto económico de la liquidación del Tren Turístico en los habitantes de Urbina

Relato María Miñarcaja. Según María Miñarcaja, habitante de la comunidad La Moya, comunidad aledaña a la Ruta del Hielo:

Existen 25 mujeres desempleadas desde la paralización del tren turístico; ya que los negocios que se manejaban como la venta de artesanías, servicio de guías turísticas y servicio de restaurant, quedaron totalmente abandonados, dejando una pérdida valorada en 1.000 dólares, cantidad que se recaudaba en un año. (M. Miñarcaja, comunicación personal, 26.01.2021)

Relato María Ushca. María Ushca, hija de Baltazar Ushca manifiesta:

La realidad es similar en los habitantes de Urbina, como lo menciona María Carmen Ushca, con el actual decreto, se ha perdido la principal fuente de trabajo en los habitantes, el turismo; afectando principalmente al sector secundario (industria y construcción) que son las actividades más perjudicadas. Por otra parte, manifiesta lo siguiente “Soy traductora del quichua al español, he perdido aproximadamente 1.500 \$, también fabrico y comercializo

productos artesanales y no quisiera que nuestra cultura y tradiciones queden en el olvido” (M. Usca, comunicación personal, 2021) , destacando además que el Tren Turístico: Ruta del Hielo es muy importante para los moradores de este sector ya que con la visita de los turistas nacionales e internacionales se generan más fuentes de trabajo y el circulante está en constante movimiento.

Relato Yolanda Allauca. Yolanda, es una mujer emprendedora que se traslada desde Guano hacia Urbina con el fin de comercializar sus artesanías (alfombras artesanales), quien espera con ansias una reactivación urgente del tren turístico, ya que con la escasa visita de turistas, la economía está en declive. Además, menciona:

Tanto “los turistas nacionales e internacionales se llevan una experiencia única de la trayectoria ya que pueden observar no solo una variedad de paisajes; sino también pueden ser partícipes de un clima diferentes, también calculo que he perdido cerca de los 1.300\$” (M. Allauca, comunicación personal, 06.02.2021), así como la degustación de las comidas tradicionales del lugar, por lo que los mismos turistas recomiendan visitar el lugar.

Relato Iván Arias. Por su parte, Iván es un emprendedor que se dedica a la venta de artesanías tanto en Alausí como en Urbina, opina con respecto al decreto de liquidar la empresa ferroviaria por el actual gobierno, y menciona

“El gobierno no tuvo a consideración el patrimonio, las culturas y las fuentes de trabajo que iban a desaparecer, yo he perdido cerca de los 15.000 \$” (I. Arias, comunicación personal, 6.02.2021) Por consiguiente, dado que su negocio se basa en la venta de artesanías, servicio de guías turísticas, atención en el hostel (imagen 27), y apoyo en el servicio de un restaurant, la economía de toda Urbina está en declive, ya que el turismo es

la fuente principal para mover al circulante. Los sectores que más se han visto perjudicados son el primario y terciario, ya que por la falta de turistas, la agricultura, ganadería, comercio, transporte y turismo han decaído drásticamente.

De igual manera, considera que:

Tanto la Ruta del Hielo como Baltazar Ushca son los principales atractivos turísticos para alemanes, rusos, y estadounidenses ya, quienes visitan el lugar por la cultura ofrecida, sus costumbres y leyendas relatadas como es el caso de "El chuzalongo" (imagen 28), personaje que "hace referencia a un ser de cabellos rubios de baja estatura que atormenta y mantiene relaciones sexuales con mujeres que se encuentran solas en el páramo" (I. Arias, comunicación personal, 6.02.2021). Con respecto a las pérdidas económicas, se estima que se cerraron negocios, hubo cambios de emprendimientos y un aproximado de 15.000 dólares perdidos durante el período.

Imagen 28.

Estación y hostel de Urbina.



Nota: La imagen corresponde a la estación y hostel ubicados en Urbuina. Entrevista semiestructurada realizada a de Iván Arias, emprendedor en Urbina

Imagen 29.

El Chuzalongo.



Nota: La imagen corresponde "El Chuzalongo". **Fuente:** Tomado de (Museo Paquita Jaramillo, 2021)

Análisis y discusión de datos:

Tabla 1.

Sectores productivos afectados por la liquidación del Tren Turístico.

Sector Productivo Afectado	Primario (agricultura y ganadería)	Secundario (industria y construcción)	Terciario (comercio, transporte, turismo)
María Miñarcaja	0	1	1
María Ushca	0	1	1
Yolanda Allauca	0	1	1
Iván Arias	1	1	1
Total	1	4	4

Fuente: Entrevistas aplicadas.

Gráfico 1.

Sectores productivos afectados por la liquidación del Tren Turístico.



Nota: La figura corresponde a los sectores productivos afectados por la liquidación del Tren Turístico. **Fuente:** entrevistados. **Autor:** Javier Buenaño, 2021.

Análisis y discusión de resultados:

Del total de personas entrevistadas, se observa que los sectores más afectados corresponden al secundario y terciario con un porcentaje del 45% respectivamente, ya que muchas personas quedaron desempleadas y otras tuvieron que cambiar de emprendimiento; seguido por el sector primario que corresponde al comercio, transporte y turismo con un 10%.

Tabla 2.

Pérdidas económicas.

Implicados	Pérdidas económicas \$ (estimado)
María Miñarcaja	1.000 \$
María Ushca	1.500 \$
Yolanda Allauca	1.300 \$
Iván Arias	15.000 \$
Total	18.800 \$

Nota: La tabla es realizada en base a las entrevistas aplicadas. **Fuente:** Entrevistas.

Gracias a los datos obtenidos por las entrevistas, se calcula un estimado de 18.000 \$ de pérdidas en ingresos económicos en los emprendedores de Urbina; sin embargo, para calcular un promedio de pérdidas económicas por emprendedor a causa de la liquidación del Tren Turístico, se aplicó una medida de tendencia central (mediana), lo que arrojó un resultado de 1.400 \$ perdidos por emprendedor.

Conclusiones y Recomendaciones

Conclusiones

La utilización de fotointerpretación, Sistemas de Información Geográfica, material cartográfico como mapas y cartas topográficas, permitieron localizar espacios geográficos como valles, llanuras, cerros, volcanes, barrancos, paisajes de origen antrópico, vegetación, cultivos y el desarrollo de sociedades por donde atraviesa el Tren Turístico: Ruta del Hielo, espacios que constituyen un atractivo turístico para visitantes nacionales e internacionales, porque experimentas la variedad de pisos climáticos que acompañan la ruta; así como el intercambio y rescate de conocimientos y tradiciones culturales que se realizan en la Moya y Urbina.

Las fuentes históricas obtenidas fueron el pilar principal que orientaron a apreciar el proceso de la trascendencia histórica del Tren Turístico: Ruta del Hielo, así, las fuentes escritas obtenidas de revistas electrónicas, fuentes orales proporcionadas por principales representantes de sectores por donde atraviesa el tren y las fuentes iconográficas y materiales (arquitectura), permitieron percibir el proceso histórico.

La liquidación del tren turístico afecta notablemente a la población, especialmente a los sectores productivos secundario y terciario, ya que se evidenciaron grandes pérdidas económicas, así como el cierre y la búsqueda de nuevos emprendimientos, que originan la pérdida de costumbres y tradiciones que se transmitían mediante la fabricación y comercialización de productos y servicios propios de la zona.

Recomendaciones

Se debe considerar aplicar la fotointerpretación, Sistemas de Información Geográfica y material cartográfico (físico y digital) como mapas y cartas topográficas, para localizar espacios geográficos como relieves, depresiones, fallas geográficas, características geomorfológicas vegetación, población y paisajes de origen natural y antrópico, a fin de motivar o incentivar el turismo en zonas con una alta variedad de paisajes.

Se debe aplicar el análisis de fuentes históricas, mediante la recolección de información histórica haciendo uso de fuentes orales, materiales, iconográficas y arquitectónicas, a fin de rescatar y apreciar el proceso histórico por el cual se ha sometido el patrimonio cultural, el conocimiento ancestral y las costumbres y tradiciones propias de cada cultura.

Se debe considerar el análisis de las posibles consecuencias que conlleva una medida adoptada en especial en el turismo, ya que la misma puede afectar de manera directa a los sectores productivos que se desarrollan en base al turismo, por lo que se sugiere tomar alternativas que salvaguarden los ingresos económicos y garanticen la conservación y transmisión de conocimientos culturales y ancestrales.

Bibliografía

- Allauca, M. (2021). *Entrevista semiestructurada realizada a de Iván Arias, emprendedor en Urbina* [Comunicación personal].
- Anónimo. (2021). *Entrevista semiestructurada realizada a un morador de Pulinguí*. [Comunicación personal].
- Arias, I. (2021). *Entrevista semiestructurada realizada a de Iván Arias, emprendedor en Urbina* [Comunicación personal].
- BBC NEWS. (2012, junio 1). *El último «hombre de hielo» de Ecuador*. BBC News Mundo.
https://www.bbc.com/mundo/noticias/2012/06/120601_sociedad_hielero_ecuador_arte_il
- Bermúdez, F. L. (2002). Geografía física y conservación de la naturaleza. *Papeles de Geografía*, 36, 133-146.
- Díaz, A. (2019). *Espacio geográfico. Cartografía*.
- Duque, G. (2003). *Manual de geología para ingenieros*. Universidad Nacional de Colombia-Sede Manizales.
- EL COMERCIO. (2020). *Moreno oficializa con decretos la extinción de ocho empresas públicas; también suprime el Secob e Inmobiliar*. El Comercio.
<http://www.elcomercio.com/actualidad/presidente-decretos-liquidar-empresas-economia.html>
- Hernández, M. Q. (2011). *Tecnologías de la Información Geográfica (TIG): Cartografía, fotointerpretación, teledetección y SIG* (Vol. 86). Universidad de Salamanca.
- Ilbay, A. (2021). *Entrevista sobre la estación en Nitiluisa* [Comunicación personal].
- Instituto Geográfico Militar. (2020). *Guano* (2.^a ed.) [Topográfico]. Instituto Geográfico Militar.

- Instituto Peruano de Economía. (2013, octubre 9). Sectores Productivos. *Instituto Peruano de Economía*. <https://www.ipe.org.pe/portal/sectores-productivos/>
- Lindón, A., Hiernaux, D., & Bertrand, G. (2006). *Tratado de geografía humana*. Anthropos Editorial.
- López, J. (1908). *Historia del ferrocarril trasandino*.
- Magaz, A. R. (2013). *Reflexiones en torno a aspectos en la investigación geomorfológica y físico-geográfica, pendientes de tratar por el Instituto de Geografía Tropical de la etapa 1960-2000*.
- MINISTERIO DE TURISMO. (2018). *El turismo ecuatoriano creció un 11% en 2018 – Ministerio de Turismo*. <https://www.turismo.gob.ec/el-turismo-ecuatoriano-crecio-un-11-en-2018/>
- Miñarcaja, M. (2021). *Entrevista semiestructurada realizada a María Miñarcaja. Habitante de La Moya* [Comunicación personal].
- Monge, J. G., & Perales, R. M. Y. (2016). El desarrollo turístico sostenible. *Tren Crucero del Ecuador. Estudios y perspectivas en turismo*, 25(1), 57-72.
- Museo Paquita Jaramillo. (2021). *El Chuzalongo*.
- Noriega, I. (2021). *Entrevista semiestructurada realizada a Iván Noriega. Corredor Puruhá*. [Comunicación personal].
- Núñez, J. L. G. (2010). *Empresa: Marco conceptual y técnicas de gestión por áreas funcionales*. Universitat Autònoma de Barcelona, Servei de Publicacions.
- Paucar, T. (2020). *Entrevista sobre la estación en Nitiluisa* [Comunicación personal].

- Pinassi, A., & Ercolani, P. (2015). Geografía del turismo: Análisis de las publicaciones científicas en revistas turísticas. El caso de Argentina. *Cuadernos de geografía: revista colombiana de geografía*, 24(1), 214-230.
- Prats, J., & Santacana, J. (2001). Principios para la enseñanza de la Historia. *Prats, J. Enseñar Historia: notas para una didáctica renovadora*, 13-55.
- Pulgarín Silva, M. R. (2002). *El estudio del espacio geográfico, ¿posibilita la integración de las ciencias sociales que se enseñan?*
- Riobamba. (2014). *La Moya Turismo comunitario*. GoRaymi. <https://riobamba.com.ec/es-ec/chimborazo/riobamba/gestores-comunitarios/moya-turismo-comunitario-a1c3fc03e>
- Roldan, P., Monsalve, O., Rodriguez, R., Ángel, J. E., Gómez, P., Ángel, J., Tamayo, H., & Matallana, E. D. (2014). *UPME 04-2014 REFUERZO SUROCCIDENTAL A 500 kV PROYECTO MEDELLÍN-LA VIRGINIA*.
- Rothlisberger, A. A. E. (1990). *Introducción a la ecología del paisaje: Un marco de integración para los levantamientos rurales*. Instituto Geográfico Agustín Codazzi.
- Tren del Hielo I | Tren Ecuador | Tours | Excursiones | Tickets*. (s. f.). Recuperado 29 de marzo de 2021, de <https://www.imagineecuador.com/es/tren-del-hielo-i-tickets>
- Tren Ecuador. (2015). *Tren Ecuador | Baltazar Ushca*. <http://trenecuador.com/es/baltazar-ushca/>
- Tuaza Castro, L. A. (2018). *Anejos libres e indios sueltos*.
- Usca, M. (2021). *Entrevista semiestructurada realizada a María Usca emprendedora en Urbina* [Comunicación personal].
- Wikipedia. (2021). Volcán Tungurahua. En *Wikipedia, la enciclopedia libre*. https://es.wikipedia.org/w/index.php?title=Volc%C3%A1n_Tungurahua&oldid=1341637

Zula, M. (2020). *Entrevista sobre la estación en Nitiluisa* [Comunicación personal].

ANEXOS



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CHIMBORAZO
FACULTAD CIENCIAS DE LA EDUCACION, HUMANAS Y TECNOLOGIAS
CARRERA DE CIENCIAS SOCIALES

Indicaciones: Lea detenidamente cada pregunta antes de contestar y responda con la mayor veracidad posible.

Datos informativos:

Nombre:..... **Edad:**.....

Género:..... **Fecha:**.....

Sección 1:

Objetivo: El presente cuestionario tiene como fin, indagar el impacto económico en los principales sectores de producción, ante la anunciada liquidación del Tren Turístico en los habitantes de Urbina.

1. ¿Cuál es su opinión con respecto al decreto presidencial referente a la liquidación del Tren Turístico?

.....
.....
.....
.....

2. ¿Considera usted que la liquidación del Tren Turístico podría afectar o afecta a su negocio o emprendimiento que le ha permitido generar recursos económicos?

.....
.....
.....

3. ¿Qué actividades considera usted son los más afectados?

Sector Primario: agricultura y ganadería.

Sector secundario: industria, construcción.

Sector terciario: comercio, transporte, turismo.

.....
.....
.....
.....

Sección 2:

Objetivo: Explicar la trascendencia histórica del Tren Turístico: Ruta del Hielo, en base a fuentes históricas (orales o testimonios) que permitan apreciar su proceso histórico.

4. ¿Por qué considera usted que es importante para los moradores de este sector la Ruta Tren Turístico: Ruta del Hielo?

.....
.....

5. ¿Conoce usted de alguna anécdota histórica en relación a la Ruta Tren Turístico: Ruta del Hielo? (leyenda, tradición, narrada por los abuelos, espiritualidad del Taita Chimborazo, recorrido de algún personaje histórico (presidente, ministro) y otro

.....
.....

6. ¿Qué experiencias relatan los turistas (nacionales o extranjeros) sobre esta Ruta en cuanto al paisaje, cultura, gastronomía, artesanía, actividades turísticas?

.....
.....

MUCHAS GRACIAS POR SU COLABORACION